



Codice progetto: PON_02_00576_3333604
Soggetto attuatore: Università degli Studi di Bari
Titolo progetto: "INNOVHEAD – Tecnologie innovative per riduzione emissioni, consumi e costi operativi di motori Heavy Duty"
CUP Potenziamento: B31C12001300005

Decreto del Direttore del Dipartimento n. 47 del 28/03/2017

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO

VISTO lo Statuto dell'Università degli Studi di Bari, approvato con D. R. n. 2959 in data 14/06/2012;

VISTO il Regolamento Generale di Ateneo emanato con D.R. n. 2884 del 05.04.2000; Modificato con DD.RR. n. 5053 del 27.04.2004; n. 6844 del 16.06.2006; n. 207 del 15.01.2007; n. 10280 del 28.07.2008; n. 12467 del 20.10.2008;

VISTO il Decreto Legislativo 30.03.2001, n. 165;

VISTO il D. R. n. 1653 del 05/03/2010 "Regolamento per il conferimento di incarichi individuali con contratti di lavoro autonomi, di natura occasionale o coordinata e continuativa" che disciplina le modalità e le procedure per il conferimento di incarichi con contratti di collaborazione di natura occasionale o coordinata e continuativa a esperti di particolare e comprovata specializzazione;

VISTI la legge 24.12.2007 n. 244, il parere del Dipartimento della Funzione Pubblica prot. DFP-16854 del 08.04.2008, il D.l. n. 112 del 25/06/2008 convertito nella legge 133/08 e l'art. 22 della legge n. 69 del 2009;

CONSIDERATO che in consonanza con le più significative innovazioni normative che hanno investito l'Università, vi è quella di ridurre le inefficienze a tutti i livelli;

CONSIDERATO che diventa fondamentale per il raggiungimento degli obiettivi e dei progetti specifici e determinati della didattica e della ricerca il ricorso a contratti di collaborazione di natura occasionale o coordinata e continuativa;

CONSIDERATO che questo Dipartimento partecipa ad un progetto di ricerca PON_02_00576_3333604 "INNOVHEAD – Tecnologie innovative per riduzione emissioni, consumi e costi operativi di motori Heavy Duty" di cui è Responsabile Scientifico e Responsabile dei Fondi il Prof. Pietro Mario Lugarà;

CONSIDERATO che questo Dipartimento risulta carente di risorse umane a cui affidare compiti complementari o strumentali rispetto all'attività in oggetto;

RITENUTO pertanto di poter far fronte al particolare momento di attività che coinvolge questo Dipartimento con uno specifico programma di reclutamento di unità di personale con cui stipulare contratti di collaborazione di natura occasionale o coordinata e continuativa, secondo le modalità previste dal sopra citato regolamento e previo



Codice progetto: PON_02_00576_3333604

Soggetto attuatore: Università degli Studi di Bari

Titolo progetto: "INNOVHEAD – Tecnologie innovative per riduzione emissioni, consumi e costi operativi di motori Heavy Duty"

CUP Potenziamento: B31C12001300005

RITENUTO accertamento dell'assenza, all'interno dell'Università di Bari, di figure professionali idonee allo svolgimento delle prestazioni che saranno oggetto dell'incarico o dell'impossibilità oggettiva di utilizzare le risorse umane disponibili per gravi carenze di organico;
pertanto, di dover procedere all'emanazione di un avviso pubblico per poter pervenire alla stipula di un contratto di collaborazione coordinata e continuativa, previa valutazione comparativa delle istanze pervenute;

VISTA la delibera del Consiglio di Dipartimento adottata in data 13/03/2017;

DECRETA

Contratto di collaborazione

Questo Dipartimento intende avviare una procedura di valutazione comparativa per titoli e colloquio per la stipula di n. 1 (un) contratto di collaborazione coordinata e continuativa secondo le modalità stabilite dall'apposito Regolamento.

Il contratto di collaborazione coordinata e continuativa sarà per "Analisi economica, finanziaria e statistica dei risultati del progetto di ricerca INNOVHEAD, studio di fattibilità relativo a possibili sviluppi imprenditoriali di nuovi progetti di investimento".

Il contratto sarà finanziato sui Fondi del Progetto di Ricerca PON_02_00576_3333604 "INNOVHEAD – Tecnologie innovative per riduzione emissioni, consumi e costi operativi di motori Heavy Duty" di cui è Responsabile Scientifico e Responsabile dei Fondi il Prof. Pietro Mario Lugarà;

Durata e modalità di espletamento della collaborazione

Il rapporto di collaborazione avrà la durata di **6 (sei)** mesi.

La prestazione verrà svolta in autonomia, da parte del prestatore. Esso è comunque tenuto a svolgere la propria attività con la dovuta diligenza, tenendo conto delle indicazioni di massima impartitegli dal committente che non potrà esercitare nei confronti del prestatore alcun potere gerarchico e/o disciplinare.

Compenso complessivo

Il compenso onnicomprensivo lordo commisurato all'intera durata del contratto per il profilo professionale è determinato nella misura sotto indicata ritenuta congrua in relazione alla prestazione richiesta:



Codice progetto: PON_02_00576_3333604

Soggetto attuatore: Università degli Studi di Bari

Titolo progetto: "INNOVHEAD – Tecnologie innovative per riduzione emissioni, consumi e costi operativi di motori Heavy Duty"

CUP Potenziamento: B31C12001300005

Euro 6.000,00 (seimila/00)

Nell'ipotesi che la prestazione sia resa da un soggetto titolare di Partita Iva il corrispettivo contrattuale è da intendersi già comprensivo di IVA, e pertanto, l'interessato dovrà, ai sensi del D.P.R. 666/1972, emettere regolare fattura.

Trattamento fiscale, previdenziale e assicurativo

Al contratto si applicano le disposizioni vigenti in materia fiscale, previdenziale e assicurativa.

Requisiti di ammissione

Sono richiesti i seguenti requisiti per la partecipazione:

- 1) Cittadinanza italiana, di uno degli stati membri dell'Unione Europea o di uno degli Stati Extraeuropei;
- 2) non aver riportato condanne penali;
- 3) godimento dei diritti civili e politici;
- 4) titolo di studio: Laurea in Economia e Commercio (magistrale o quinquennale vecchio ordinamento);
- 5) Comprovata esperienza nell'ambito dell'oggetto del contratto.

I cittadini di Stati membri dell'Unione Europea e degli Stati Extraeuropei devono possedere i seguenti requisiti:

- a) godimento dei diritti civili e politici dello Stato di appartenenza o di provenienza;
- b) essere in possesso, ad eccezione della cittadinanza italiana, di tutti gli altri requisiti previsti per i cittadini della Repubblica;

I suddetti requisiti devono essere posseduti alla data di scadenza del termine per la presentazione delle domande di partecipazione. L'Amministrazione del Dipartimento potrà disporre in ogni momento, con decreto motivato del Direttore, l'esclusione per difetto dei requisiti prescritti.

Domanda e termine

La pubblicizzazione del presente bando avverrà mediante affissione all'Albo ufficiale del Dipartimento Interateneo di Fisica e sarà pubblicizzato anche sul sito web dello stesso all'indirizzo <http://www.uniba.it/ricerca/dipartimenti/fisica/bandi>.

Coloro che intendono partecipare alla selezione dovranno inoltrare la domanda (Allegato 1), corredata del proprio curriculum professionale, al Direttore del Dipartimento Interateneo di Fisica.



Codice progetto: PON_02_00576_3333604

Soggetto attuatore: Università degli Studi di Bari

Titolo progetto: "INNOVHEAD – Tecnologie innovative per riduzione emissioni, consumi e costi operativi di motori Heavy Duty"

CUP Potenziamento: B31C12001300005

La suddetta domanda dovrà pervenire a questo Dipartimento, pena l'esclusione dalla partecipazione alla selezione comparativa, entro e non oltre il decimo giorno successivo a quello di affissione del presente bando all'Albo ufficiale del Dipartimento Interateneo di Fisica. Non saranno prese in considerazione le domande che perverranno al Dipartimento oltre il termine indicato, anche se inoltrate entro il termine. Non saranno prese in considerazione domande inoltrate tramite fax o con qualsiasi altro mezzo non previsto dal presente bando.

Inoltre, la domanda potrà essere presentata direttamente entro il termine di scadenza del bando, nei giorni lavorativi dal lunedì al venerdì dalle ore 10,00 alle ore 12,00, anche alla:

- Ufficio Protocollo del Dipartimento Interateneo di Fisica "M. Merlin" – Campus – Via Amendola 173 – Bari.
- La domanda può essere, altresì, inviata tramite posta elettronica certificata all'indirizzo: **direzione.fisica@pec.uniba.it**.

A tal fine farà fede la data e l'ora di accettazione della domanda stessa da parte dei suddetti uffici.

Il Dipartimento non assume alcuna responsabilità per ogni disagio derivante da omesse o inesatte indicazioni del recapito da parte del candidato, nonché da mancata o tardiva comunicazione della variazione di recapito indicato nella domanda, né per eventuali disagi postali o telegrafici non imputabili all'amministrazione del Dipartimento Interateneo di Fisica.

La domanda, a pena di esclusione, dovrà essere firmata dall'interessato. Ai sensi dell'art. 39 – comma 1 – del D.P.R. 445/00, la sottoscrizione dell'istanza non è soggetta ad autenticazione, ma all'istanza dovrà essere allegata, a pena di esclusione, copia fotostatica firmata di un documento d'identità, in corso di validità, del candidato.

Elementi di valutazione

La valutazione comparativa verrà svolta, da un'apposita Commissione nominata con provvedimento del Direttore del Dipartimento e presieduta dal Responsabile Scientifico del progetto.

La Commissione valuterà i curricula disponendo di un punteggio massimo di 50 punti.

Le categorie di titoli valutabili sono le seguenti:

- ulteriori titoli di studio rispetto a quelli richiesti dalla presente selezione in ragione della valutazione finale riportata (max 5 punti);
- esperienza già maturata in attività attinente i contenuti della presente proposta di collaborazione (max 40 punti);
- altri titoli (max 5 punti).



Codice progetto: PON_02_00576_3333604

Soggetto attuatore: Università degli Studi di Bari

Titolo progetto: "INNOVHEAD – Tecnologie innovative per riduzione emissioni, consumi e costi operativi di motori Heavy Duty"

CUP Potenziamento: B31C12001300005

Al colloquio sono riservati 50 punti e verterà sui seguenti argomenti:

- Attività di monitoraggio e valutazione ex post dei risultati ottenuti dal Progetto di Ricerca PON02_“INNOVHEAD” mediante l'uso di indicatori di output, di risultato e di impatto.

La selezione si intenderà superata se il candidato riporterà una votazione non inferiore a 55 su 100.

Il colloquio avrà luogo il giorno 21/04/2017, alle ore 11.30, presso la Saletta Riunioni, sita al 1° piano del Dipartimento Interateneo di Fisica dell'Università degli Studi di Bari, Via G. Amendola 173, Bari.

Tale avviso rappresenterà l'unico mezzo di pubblicità legale e avrà valore di notifica personale a tutti i candidati interessati, esonerando l'Amministrazione dall'invio di qualsiasi comunicazione.

Per essere ammessi a sostenere il colloquio i candidati dovranno essere muniti di uno dei seguenti documenti di riconoscimento: carta di identità, passaporto, patente di guida, patente nautica, porto d'armi, le tessere di riconoscimento, purché munite di fotografia e di timbro o di altra segnatura equivalente, rilasciate da un'amministrazione dello Stato.

La mancata presentazione al colloquio sarà considerata come rinuncia alla selezione.

Nelle medesime forme previste per la pubblicazione di questo bando saranno resi pubblici i risultati della selezione.

Approvazione della graduatoria e dichiarazione del vincitore

Al termine della procedura concorsuale il Direttore del Dipartimento con proprio provvedimento approverà gli atti della selezione e la relativa graduatoria di merito. La graduatoria di merito dei candidati sarà formata secondo l'ordine dei punti della votazione riportata da ciascun candidato nella valutazione del curriculum.

Per garantire idonea pubblicità alla suddetta graduatoria, la stessa verrà affissa all'albo ufficiale del Dipartimento Interateneo di Fisica e pubblicata sul sito web <http://www.uniba.it/ricerca/dipartimenti/fisica/bandi>, per un periodo non inferiore a giorni dieci.

L'efficacia del contratto è subordinata, ai sensi dell'art. 3, comma 1, lett. F-bis) della legge 14 gennaio 1994, n. 20, al positivo esito del controllo preventivo di legittimità della Corte dei Conti che si esercita nei modi previsti dall'art.3, comma 2, della legge 14 gennaio 1994, n. 20.



Codice progetto: PON_02_00576_3333604

Soggetto attuatore: Università degli Studi di Bari

Titolo progetto: "INNOVHEAD – Tecnologie innovative per riduzione emissioni, consumi e costi operativi di motori Heavy Duty"

CUP Potenziamento: B31C12001300005

Trattamento dei dati personali

I dati personali forniti dai candidati saranno trattati dal Dipartimento Interateneo di Fisica dell'Università degli Studi di Bari a norma della legge n. 196/2003, e successive modificazioni e integrazioni, per le finalità di gestione delle procedure selettive di cui al presente bando.

Norme finali e di rinvio

Per tutto quanto non previsto dal presente bando valgono le norme di legge e statutarie, oltre quanto stabilito nel Regolamento per l'Amministrazione, la Finanza e la Contabilità di questa Università.

Bari, 28/03/2017

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO

Prof. Salvatore Vitale Nuzzo

F.to Salvatore Vitale Nuzzo