

D.D. Dip. n.38 /2024

Publicato sul sito web <https://reclutamento.ict.uniba.it/bandi-di-lavoro> ed affisso all'Albo il 30 luglio 2024

Prot. n. 1175 – I/8
del 31 / 07 /2024
Tit. / Cl. I /8
Fasc. I/8
Decreto n. 38/2024

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO

ANNULLAMENTO IN AUTOTUTELA, AI SENSI DELL'ART. 21 NOVIES CO. 1 DELLA L. 241/90, DELLA PROCEDURA - DI SELEZIONE PUBBLICA, PER TITOLI E COLLOQUIO, PER IL CONFERIMENTO DI UN INCARICO DI LAVORO AUTONOMO PER ATTIVITA' DI SUPPORTO ALLA RICERCA NELL'AMBITO DEL PROGETTO PRIN 2022 "CONNECT TO GROW: HIGH-SPEED RAIL AND DEVELOPMENT OF THE URBAN AREAS OF NAPLES AND BARI (PROJECT CODE 2022NKLHHT)" - CUP H53D23005100006.

- VISTO il Decreto Legislativo 30.03.2001, n. 165 e s.m.i. recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", ed in particolare gli artt. 7 commi 6 e 6 bis) e 53 commi 14 e 15;
- VISTI la Legge 24/12/2007 n. 244, il D.L. n. 112 del 25/06/08 convertito nella Legge 06/08/2008 n. 133/08 e l'art. 22 della Legge 18/06/2009 n. 69;
- VISTA la Legge 6/11/2012 n. 190 e in particolare l'art.1 in materia di "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- VISTO il D.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 in materia di "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte della Pubblica Amministrazione" e, in particolare, l'art. 15;
- VISTI gli artt. 2222 e seguenti del Codice Civile;
- VISTO lo Statuto dell'Università degli Studi di Bari Aldo Moro approvato con D.R. n. n. 3177 del 30 settembre 2021;
- VISTO il Regolamento Generale di Ateneo approvato con D.R. n. 2884 del 05/04/2000 e s.m.i.;

D.D. Dip. n.38 /2024

- VISTO il Regolamento per l'Amministrazione, la Finanza e la Contabilità emanato con D.R. n. 3477 del 21 ottobre 2021;
- VISTO il Regolamento per il conferimento di incarichi individuali con contratti di lavoro autonomo, di natura occasionale o coordinata e continuativa adottato con D.R. n. 1653 del 05/03/2010;
- VISTO il Piano triennale di prevenzione della corruzione 2021-2023;
- VISTO il Codice Etico dell'Università degli Studi di Bari "Aldo Moro" emanato con D.R. n. 3339 del 15.10.2015;
- VISTA la richiesta avanzata dal prof. Francesco Prota, responsabile scientifico del progetto PRIN 2022 "CONNECT TO GROW: HIGH-SPEED RAIL AND DEVELOPMENT OF THE URBAN AREAS OF NAPLES AND BARI (Project code 2022NKLHHT)" - CUP H53D23005100006;
- ACCERTATA l'esigenza del Dipartimento di disporre nell'ambito del succitato progetto di figure professionali di particolare e comprovata specializzazione anche universitaria;
- VISTA la deliberazione del Consiglio di questo Dipartimento, adottata in data 19/04/2024, di autorizzazione alla emanazione del bando di selezione pubblica in oggetto;
- ACCERTATA l'impossibilità oggettiva di sopperirvi con figure professionali strutturate all'interno dell'Università degli Studi di Bari Aldo Moro come risulta dall'esito dell'apposita indagine conoscitiva avviata dal Direttore di questo Dipartimento con avviso n. 4 del 05/06/2024 (prot. n. 804-VII/4);
- VISTO il Decreto del Direttore del Dipartimento di Economia e Finanza n. 25/2024 Prot n. 889 del 20/06/2024 riguardante l'indizione del bando di selezione pubblica per titoli e colloquio, per il conferimento di un incarico di lavoro autonomo, nell'ambito del progetto PRIN 2022 "CONNECT TO GROW: HIGH-SPEED RAIL AND DEVELOPMENT OF THE URBAN AREAS OF NAPLES AND BARI (Project code 2022NKLHHT)" - CUP H53D23005100006, di cui è responsabile scientifico il prof. Francesco Prota, avente ad oggetto la *raccolta degli studi scientifici e dei documenti di policy esistenti sugli investimenti nei corridoi di trasporto* e la *preparazione di un documento di analisi della rete ferroviaria ad alta velocità in Italia e del progetto della linea Bari-Napoli (caratteristiche, costo, fonti di finanziamento, timing)*;

D.D. Dip. n.38 /2024

- CONSIDERATO** che il bando succitato è stato pubblicato in data 20 giugno 2024 sul sito del reclutamento dell'Università degli Studi di Bari Aldo Moro (<https://reclutamento.ict.uniba.it/bandi-di-lavoro>) e notificato sull'Albo on line nella stessa data;
- VISTE** le linee guida ministeriali per la rendicontazione dei Progetti di Ricerca di Rilevante Interesse Nazionale (PRIN) e, in particolare, l'allegato 6 "Checklist per la verifica procedure di selezione del personale a valere sul PNRR" in cui è esplicitamente indicato che la documentazione connessa alla selezione del personale debba essere pubblicata sulla Piattaforma unica di Reclutamento (www.InPA.gov.it);
- ACCERTATO** che per un errore tecnico il Decreto del Direttore del Dipartimento di Economia e Finanza n. 25/2024 Prot n. 889 del 20/06/2024 avente come oggetto l'indizione del bando di selezione pubblica per titoli e colloquio, per il conferimento di un incarico di lavoro autonomo, nell'ambito del progetto PRIN 2022 "CONNECT TO GROW: HIGH-SPEED RAIL AND DEVELOPMENT OF THE URBAN AREAS OF NAPLES AND BARI (Project code 2022NKLHHT)" - CUP H53D23005100006, di cui è responsabile scientifico il prof. Francesco Prota, avente ad oggetto la *raccolta degli studi scientifici e dei documenti di policy esistenti sugli investimenti nei corridoi di trasporto e la preparazione di un documento di analisi della rete ferroviaria ad alta velocità in Italia e del progetto della linea Bari-Napoli (caratteristiche, costo, fonti di finanziamento, timing)*, non è stato pubblicato sulla Piattaforma unica di Reclutamento (www.InPA.gov.it);
- VISTO** che l'art. 21 novies della legge n. 241/1990 statuisce che "il provvedimento amministrativo illegittimo ai sensi dell'articolo 21-octies, esclusi i casi di cui al medesimo articolo 21-octies, comma 2, può essere annullato d'ufficio, sussistendone le ragioni di interesse pubblico, entro un termine ragionevole, comunque non superiore a dodici mesi dal momento dell'adozione dei provvedimenti di autorizzazione o di attribuzione di vantaggi economici, inclusi i casi in cui il provvedimento si sia formato ai sensi dell'articolo 20 ...";
- CONSIDERATO** che la citata procedura selettiva non si è perfezionata con la formazione di una graduatoria né con la nomina dei vincitori e quindi non risultano lesi diritti soggettivi;
- CONSIDERATA** l'opportunità, pertanto, in ossequio al principio di buona amministrazione, di procedere con l'annullamento della procedura di selezione pubblica di cui in oggetto;

D.D. Dip. n.38 /2024

DECRETA

1. di annullare la procedura di selezione pubblica emanata con D.D. n. 25/2024 Prot n. 889 del 20/06/2024 per le motivazioni di cui in premessa;
2. che verrà indetto nuovamente, con successivo provvedimento, il bando di selezione pubblica per il conferimento di n. 1 incarico di lavoro autonomo, nell'ambito del progetto PRIN 2022 "CONNECT TO GROW: HIGH-SPEED RAIL AND DEVELOPMENT OF THE URBAN AREAS OF NAPLES AND BARI (Project code 2022NKLHHT)" - CUP H53D23005100006, di cui è responsabile scientifico il prof. Francesco Prota, avente ad oggetto la *raccolta degli studi scientifici e dei documenti di policy esistenti sugli investimenti nei corridoi di trasporto* e la *preparazione di un documento di analisi della rete ferroviaria ad alta velocità in Italia e del progetto della linea Bari-Napoli (caratteristiche, costo, fonti di finanziamento, timing)*;
3. che il nuovo bando sarà pubblicato altresì sulla Piattaforma unica del Reclutamento (www.InPA.gov.it);
4. di incaricare i competenti uffici dipartimentali dell'esecuzione del presente provvedimento, che verrà registrato nel repertorio generale dei Decreti del Dipartimento, nonché pubblicato all'Albo dell'Istituzione e nella pagina relativa ai concorsi di "Amministrazione trasparente".

Bari, 31 luglio 2024

Il Direttore
Prof. Vitorocco Peragine